











Rappel des enjeux du projet :

Décloisonnement des politiques de mobilité et des politiques sociales se traduit par plusieurs objectifs :

- Répondre aux difficultés d'accès à une solution de mobilité rencontrées par les publics en situation de précarité sociale ou économique, en situation de handicap ou à mobilité réduite;
- Inciter les acteurs de la sphère sociale, de l'emploi et de l'insertion et les autorités organisatrices de la mobilité à articuler leurs actions et ainsi mieux répondre aux besoins des publics concernés ;
- Construire un accompagnement plus efficace des publics vulnérables, en particulier en matière d'accès à l'emploi et notamment pour les jeunes en rupture;
- Rendre plus accessible l'information sur les aides à la mobilité. La mobilité solidaire, un plan d'action local et une nouvelle compétence.
- Créer ou renforcer une synergie de partenariat des acteurs locaux au bénéfice d'un meilleur maillage territorial pour les publics.



Synthèse du projet :

Le projet a pour objectif d'accompagner les publics fragilisés, prioritairement les jeunes les plus éloignés, en levant les freins à la mobilité qu'ils rencontrent. Il s'agit d'apporter une réponse individualisée aux problématiques de mobilité pour favoriser leur autonomie. Le projet se décline en trois volets :

Volet 1 : Plateforme d'information sur la mobilité

Volet 2 : Service d'accompagnement à la mobilité

Volet 3 : Coordination, animation des partenariats et ingénierie de projet.









Les deux premiers volets du projet permettent de répondre à l'objectif suivant : apporter des réponses immédiates et accompagner vers une mobilité autonome et pérenne. Le troisième volet du projet permettra de créer une dynamique territoriale autour de la mobilité et d'impulser des services innovants répondant aux besoins du territoire.

Au plan pédagogique, l'objectif est de situer la personne accompagnée dans une logique de parcours vers la mobilité :

- Apprendre à bouger >Information, Formations
- Donner envie de bouger > Les expériences de mobilité
- Donner les moyens de bouger >Accès à des moyens de transport collectifs, individuels ou alternatifs
- Autonomie

Territoire et périmètre géographique couvert











1. Coordination des acteurs :

- améliorer la connaissance et la diffusion de l'offre de mobilité disponible sur le territoire;
- mise en réseau d'acteurs autour des questions de mobilité (Collectivités territoriales, EPCI, acteurs locaux de la mobilité solidaire, organismes publics, associations, acteurs économiques...);
- Construire et faire vivre une dynamique territoriale cohérente et partagée autour de la mobilité inclusive;
- mise en place d'informations de sensibilisation à la mobilité, pour les professionnels de l'accompagnement (social, préprofessionnel, professionnel) qui accueillent le public;
 - 2. Création d'un guichet ouvert aux jeunes pour un premier niveau d'information et d'orientation afin de favoriser l'accès aux droits, informer sur les différents modes de transports et orienter vers les partenaires du territoire
 - 1 numéro d'appel pour les professionnels et les particuliers, afin de joindre la référente mobilité
 - 1 lien Internet avec un espace différent pour les particuliers (utilisateurs) et pour les professionnels (prescripteurs)
 - 1 accueil physique à Saint Claude, dans les locaux de la MLSJ, qui peut être délocalisé en cas de besoin

3. L'ambition en matière de résultats et d'impact

- 50, le nombre de jeunes en rupture repérés par les conseillères et les partenaires et envoyés vers le ou la référente mobilité.
- 30, le nombre de jeunes mobilisés sur les actions de mobilité
- 100 contacts téléphoniques et/ou numérique via le site internet tant à des professionnels qu'à des particuliers pour informer sur les ressources en mobilité du territoire mais également pour orienter sur un dispositif/une solution concrète
- 1 professionnel sensibilisé au « diagnostic mobilité »







Bilan QUALITATIF:

Le projet a connu des avancées significatives tout au long de l'année 2022-2023.

Volet 1 : Plateforme d'information sur la mobilité

Le développement de la plateforme d'information sur la mobilité s'est poursuivi avec succès. L'objectif de recenser l'offre de services en mobilité sur le territoire de la Communauté de Communes Haut-Jura Saint-Claude est atteint. Cette ressource constitue aujourd'hui un point d'entrée essentielle pour informer les bénéficiaires sur les solutions de mobilité disponibles. La finalisation par l'intégration sur un support numérique « dynamique » (C'est-à-dire permettant le lien avec les sites partenaires et références ad'hoc) doit avoir lieu en 2024.

Volet 2 : Service d'accompagnement à la mobilité

Le service d'accompagnement à la mobilité a proposé différentes solutions visant à faciliter l'accès à la mobilité. Au 31 décembre 2023, 181 personnes ont bénéficié du projet, dont 119 jeunes, soulignant l'impact positif sur la communauté. Cependant, des défis subsistent quant à la communication pour atteindre les publics les plus éloignés et en situation de précarité.

Volet 3: Coordination, animation des partenariats

La coordination, l'animation des partenariats, et la création d'une dynamique territoriale ont été des axes forts du projet. Le réseau partenarial s'est avéré crucial pour le repérage et la remobilisation des bénéficiaires. La collaboration avec des acteurs tels que le PNRHJ, le CPIE Haut-Jura, la CMA BFC, les Restos du Cœur, l'ASMH, le Conseil départemental, Passerelle Oppélia 39, la Médiathèque "Dôme" et le Lycée PSS a permis de renforcer les synergies à l'œuvre sur le territoire.







Évolution des pratiques et identification d'acteurs :

Les pratiques ont évolué avec l'identification croissante d'acteurs. Les actions initiées avec le CPIE Haut-Jura, la CMA BFC, et les permanences "Aller vers" ont contribué à élargir l'impact du projet. Cette approche et son adaptation méthodologique par le reseau nécessite un temps de mise en action long.

Au-delà des intégrations en dispositifs, les publics touchés par les actions ont pu se remobiliser en développant des moyens de mobilité – psychique comme physique – et nous constatons plusieurs orientations notamment en termes de reprises d'études, de formations (contrat d'apprentissage, formations professionnelles, ...)



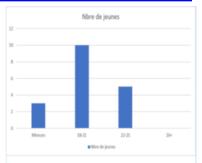




Mission Locale Sud Jura AAP CEJ-Jeune en rupture, volet mobilité HAUT-JURA SAINT-CLAUDE Chiffres clés 2023

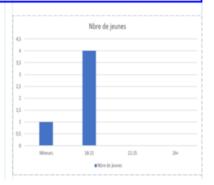
1. Les ateliers mobilité au sein de la MLSJ:





2. Les bénéficiaires de l'atelier « coup de pédale pour l'avenir »





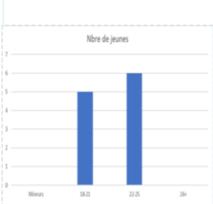
3. Les bénéficiaires d'ateliers mobilité « à la découverte du territoire et de ses possibilités





4. Les bénéficiaires de permanences Milo Sud Jura - Resto du coeur



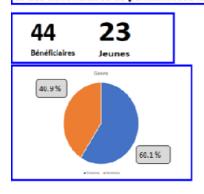


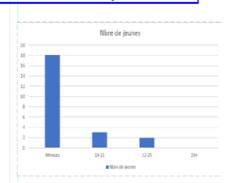




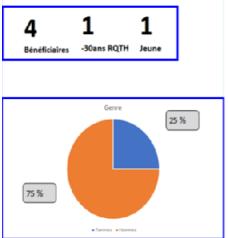


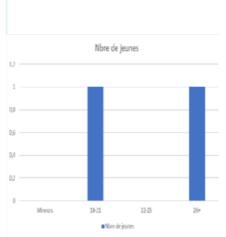
5. Les bénéficiaires de permanences Milo Sud Jura - Médiathèque « Le Dôme »





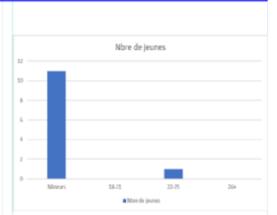
6. Les bénéficiaires d'ateliers mobilité Milo Sud Jura - ASMH/1000 services





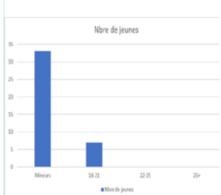
7. Les bénéficiaires de permanences Milo Sud Jura - Lycée Pré Saint Sauveur





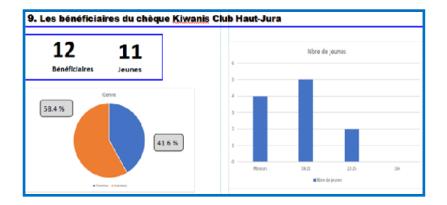
8. Les bénéficiaires de l'ARP services













Partenaires Etat - Région - Département Parc Naturel Régional du Haut Jura CPIE CAF CCAS France Travail (PE) Mobilités BFC Urbus Partenaires ASMH CMA La Fraternelle "Maison du Peuple" Médiathèque "Dôme" Les restos du Cœur Cité Scolaire Pré Saint Sauveur SC CIDFF39 Juralliance MDS Communauté de Commune HJ Saint Claude

| Total des | Principal | Prin

